

PLATFORMA

**za posjetu Delegacije Vlade Crne Gore predvođene ministrom saobraćaja i pomorstva
Osmanom Nurkovićem Republici Turskoj, u periodu od 19. do 21. decembra 2016.
godine**

I OCJENA STANJA ODNOSA SA REPUBLIKOM TURSKOM

Sa ekonomskog aspekta saradnja Crne Gore i Republike Turske je na veoma visokom nivou, budući da Turska važi za zemlju sa razvijenom ekonomijom.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je ostvarilo značajne komunikacije sa turskim kolegama, a rezultat toga je potpisivanje Sporazuma o međunarodnom drumskom prevozu putnika i tereta kao i bilateralnog Sporazuma o vazdušnom saobraćaju između dvije Vlade.

U želji da razvijaju i jačaju prijateljske odnose, naročito u oblasti ekonomske saradnje i trgovine, a sa ciljem da doprinesu napredovanju ekonomske saradnje između dviju zemalja i povećaju obim međusobne trgovinske razmjene, Crna Gora i Republika Turska potpisale su još 2008. godine Sporazum o slobodnoj trgovini.

Važno je napomenuti i da se sa predstavnicima renomiranog turskog konzorcijuma DOGUS-GULSAN pregovaralo o sardnji u realizaciji projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare, prvenstveno njegove prioritetne dionice Podgorica – Mateševo, a ističe se i saradnja sa konzorcijumom Bektel Enka.

Takođe, turska kompanija Global Ports postala je većinski vlasnik kompanije Kontejnerski terminali i generalni tereti AD Bar, sadašnje Port of Adria.

II RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE POSJETA

Od strane ministra saobraćaja, pomorstva i komunikacija Republike Turske Ahmeta Arslana, upućen je poziv crnogorskom ministru saobraćaja i pomorstva da prisustvuje svečanoj ceremoniji otvaranja tunela „Eurasia“, u Turskoj, 20. decembra 2016. godine. Svečanoj ceremoniji prisustvovalaće i predsjednik Republike Turske Redžep Tajip Erdogan i premijer Binali Yıldırım.

Kao što je poznato, Turska je u posljednjoj deceniji ubrzala rad na najimpozantnijim infrastrukturnim projektima u svim oblastima, a naročito u oblasti saobraćaja. Među pomenutim ključnim infrastrukturnim projektima su i mostovi „Osman Gazi“ i „Sultan Selim“ koji i nekoliko mjeseci nakon održanih ceremonija otvaranja još uvijek plijene pažnjom.

Nakon završetka radova na pomenutom projektu, podvodni tunel „Eurasia“, koji se sastoji od dva sprata duga po 14.6 km, spajaće azijsku i evropsku stranu Istanbula. Riječ je o tunelu izgrađenom na najvećoj dubini u svijetu a njegova izgradnja koštala je oko 1,3 milijarde američkih dolara.

III OSNOVNA TEMA

Posjeta crnogorske delegacije će imati, osim prisustvovanja samoj ceremoniji otvaranja ovog imponantnog infrastrukturnog projekta, za cilj i održavanje bilateralnih sastanaka značajnih za resor saobraćaja i pomorstva. Tako je planirano odražavanje bilateralnog susreta sa vlasnicima kompanije Global Ports Holding, koja je nakon kupoprodaje akcija Kontejnerskih terminala i generalnih tereta AD Bar, postala i njen većinski vlasnik. Imajući u vidu značaj koji ovaj nekadašnji dio Luke Bar AD ima po privredu naše države, cijenimo izuzetno važnim i održavanje ovog sastanka, koji bi bio prilika za unapređenje poslovne saradnje.

IV SASTAV DELEGACIJE

- Osman Nurković, Ministar saobraćaja i pomorstva;
- Dalibor Milošević, Generalni direktor za drumski saobraćaj

V PREDRAČUN TROŠKOVA ZA RAD DELEGACIJE

Putne troškove i dnevnice snosiće Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, dok troškove smještaja Delegacije snosi organizator, odnosno Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i komunikacija Republike Turske.

**MINISTAR**

Osman Nurković