

**ZAKON**  
**O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU I PAUZAMA U TOKU**  
**RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U**  
**DRUMSKOM PREVOZU**

**Član 1**

U Zakonu o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Službeni list CG“, broj 75/10) u članu 2 stav 4 tač. 2, 7 i 8 mijenjaju se i glase:

„2) vozilima koja su u svojini ili u zakupu angažovana bez vozača od strane oružanih snaga, službe civilne zaštite i vatrogasne službe, ako je prevoz koji se obavlja vezan za poslove tih službi i obavlja se pod njihovom kontrolom;

7) vozilima ili skupom vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 7,5 tona, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;

8) komercijalnim vozilima koja imaju old-timer status, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz putnika i tereta;“.

Poslije tačke 8 dodaje se nova tačka koja glasi:

„9) vozilima ili skupom vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 tona, kojima upravlja lice, koje vrši prevoz opreme, materijala ili mehanizacije za obavljanje djelatnosti u radijusu do 100 km od sjedišta registrovane djelatnosti, ukoliko vozilom ne upravlja lice čije je osnovno zanimanje vozač.“

**Član 2**

U članu 3 stav 1 tač. 7, 11, 15, 21 i 28 mijenjaju se i glase:

„7) **fizičko lice koje obavlja aktivnosti u drumskom saobraćaju** je zaposleno lice koje obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta na osnovu licence za obavljanje te djelatnosti;

11) **mobilni radnik** je svaki radnik koji čini dio prevoznog osoblja, uključujući pripravnike i instruktore koji rade za privredno društvo koja obavlja javni prevoz putnika ili tereta kao javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe;

15) **ostali poslovi** su sve druge aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza, osim upravljanja vozilom uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca;

21) **radno vrijeme** je vremenski period od početka do završetka rada, tokom koga se član posade vozila nalazi na mjestu rada, na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje poslove, uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca, a posebno obuhvata:

a) vrijeme upravljanja vozilom;

b) ostalo radno vrijeme odnosno vrijeme za realizaciju ostalih poslova u drumskom prevozu, i to:

- utovar i istovar,

- pružanje pomoći putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila,

- njega vozila i ostale intervencije tehničkog održavanja,

- druge poslove kojima se osigurava bezbjednost vozila, tereta i putnika, uključujući kontrolu utovara i istovara, administrativne formalnosti sa policijom i carinom;

c) vrijeme koje provodi na mjestu rada, odnosno za izvršavanje svojih predviđenih zadataka (vrijeme čekanja), a posebno tokom čekanja na utovar ili istovar, kada prije odlaska ili neposredno prije početka samog perioda vrijeme čekanja nije unaprijed poznato.

28) **višečlana posada** je posada koju čine najmanje dva vozača koji mogu da upravljaju vozilom tokom svakog perioda upravljanja vozilom, između dva uzastopna dnevna perioda

odmora ili između dnevnog i nedjeljnog perioda odmora, s tim da tokom prvog sata vožnje višečlane posade prisutnost drugog ili drugih vozača nije obavezna, već za ostatatak vremena;“.

Poslije tačke 30 dodaje se nova tačka koja glasi:

„31) **nekomercijalni prevoz** je prevoz u drumskom saobraćaju koji obavljaju pravna ili fizička lica, odnosno preduzetnik za obavljanje svoje djelatnosti, odnosno sopstvene potrebe, bez naknade.“

### Član 3

U članu 7 stav 1 poslije riječi: „više od 10 sati“ dodaju se riječi: „u periodu od 24 sata“.

### Član 4

U članu 9 stav 3 mijenja se i glasi:

„(3) Nedjeljno vrijeme vožnje ne može biti duže od 56 sati i ne može prekoračiti maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 4 ovog zakona.“

### Član 5

U članu 11 poslije stava 13 dodaje se novi stav koji glasi:

„(14) Izuzetno od stava 13 ovog člana, vozač koji obavlja međunarodni vanlinijski prevoz putnika, korišćenje nedjeljnog odmora može da odloži najkasnije do završetka 12 uzastopnih 24-satnih perioda od završetka prethodnog punog nedjeljnog odmora, ako:

1) međunarodni prevoz traje najmanje 24 uzastopna sata van države u kojoj je prevoz započet;

2) nakon odlaganja nedjeljnog odmora član posade koristi dva puna nedjeljna odmora ili jedan puni i jedan skraćeni nedjeljni odmor;

3) se prevoz obavlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf;

4) tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 sati, vozilom upravlja višečlana posada ili ako upravljanje vozilom bez pauze iz člana 10 ovog zakona ne traje duže od tri sata.“

Dosadašnji st. 14, 15 i 16 postaju st. 15, 16 i 17.

### Član 6

U članu 13 stav 6 mijenja se i glasi:

„(6) Prevoznik je dužan da vozaču izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja se ne smije popunjavati ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz člana 2 stav 4, člana 16 i člana 17 stav 2 ovog zakona.“

Poslije stava 6 dodaju se dva nova stava koja glase:

„(7) Potvrdu iz stava 6 ovog člana prevoznik izdaje u dva primjerka, od čega se jedan primjerak potvrde uručuje vozaču, a drugi se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika.

(8) Vozač je dužan da prilikom obavljanja prevoza u vozilu ima originalni primjerak potvrde iz stava 6 ovog člana.“

Dosadašnji stav 7 postaje stav 9.

### Član 7

U članu 14 stav 6 mijenja se i glasi:

„(6) Prevoznik je dužan da svaki putni nalog za vozača čuva u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi.“

### Član 8

U članu 16 stav 1 tač. 3 i 8 mijenjaju se i glase:

„3) vozilima privrednih društava koja obavljaju prevoz poljoprivrednih, šumskih, stočarskih ili ribarskih proizvoda, kada se prevoz vrši za sopstvene potrebe u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća;

8) vozilima koja se koriste za prevoz živih životinja sa gazdinstava na lokalne pijace i nazad ili sa pijaca u lokalne klanice na udaljenosti u radijusu do 50 km;“.

Poslije tačke 8 dodaje se nova tačka koja glasi:

„9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 tona koja se koriste za nekomercijalni prevoz smrznutih i lako kvarljivih proizvoda.“

### **Član 9**

U članu 17 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„(3) Vozila iz stava 1 ovog člana koja su proizvedena nakon 16. juna 2010. godine moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf.“

### **Član 10**

U članu 18 stav 7 mijenja se i glasi:

„(7) Uvjerenje o odobrenju tipa tahografa, tahografskog listića i memorijske kartice izdato u drugoj državi potpisnici AETR sporazuma priznaje se u Crnoj Gori.“

Poslije stava 7 dodaje se novi stav koji glasi:

„(8) Tehnički i izvođački zahtjevi koje moraju da ispunjavaju tahografi, tahografski listići i memorijske kartice, način, postupak izdavanja i obrazac uvjerenja iz stava 6 ovog člana utvrđuju se propisom Ministarstva.“

### **Član 11**

Član 19 mijenja se i glasi:

„(1) Pregled, ispitivanje, demontažu, popravku i ugradnju tahografa i ispitivanje ograničavača brzine, može da vrši pravno lice koje ima ovlaštenje za obavljanje tih poslova koje izdaje Ministarstvo (u daljem tekstu: radionica).

(2) Ovlaštenje iz stava 1 ovog člana može se izdati radionicama za sve ili samo za pregled, ispitivanje tahografa i/ili ograničavača brzine.

(3) Ovlaštenje iz stava 1 ovog člana može se izdati radionicama za analogne i digitalne tahografe.

(4) Radionica koja je ovlaštena samo za pregled, ispitivanje tahografa i/ili ograničavača brzine, dužna je da te poslove obavlja za sve odobrene tipove analognih i digitalnih tahografa.

(5) Pregled tahografa iz stava 1 ovog člana vrši se kao redovni i vanredni pregled.

(6) Redovni pregled tahografa obuhvata ispitivanje tahografa i ograničivača brzine i vrši se najmanje jednom godišnje za analogne tahografe, odnosno dvogodišnje za digitalne tahografe.

(7) Vanredni pregled tahografa, ispitivanje tahografa i ograničivača brzine vrši se nakon popravke tahografa i po nalogu ovlaštenog policijskog službenika, odnosno inspektora za drumski saobraćaj, radi kontrole ispravnosti tahografa za koje se osnovano sumnja da su tehnički neispravni.

(8) Troškove redovnog i vanrednog pregleda tahografa snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

(9) Izuzetno od stava 8 ovog člana, troškove za vanredni pregled tahografa, koji je izvršen po nalogu ovlaštenog policijskog službenika, odnosno inspektora za drumski saobraćaj, ako je tahograf ispravan snosi nadležni inspeksijski organ.

(10) Nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica izdaje uvjerenje o ispravnosti tahografa.

(11) Način obavljanja pregleda, ispitivanja, popravke i demontaže tahografa i ispitivanja ograničavača brzine i obrazac uvjerenja o ispravnosti tahografa utvrđuju se propisom Ministarstva.“

## **Član 12**

U članu 20 stav 13 mijenja se i glasi:

„(13) Vozač u vozilu koje ima ugrađen digitalni tahograf, dužan je da ima samo jednu memorijsku karticu vozača za čije korišćenje je ovlašćen.“

## **Član 13**

Poslije člana 20 dodaje se novi član koji glasi:

### **„Zabrane**

#### **Član 20a**

(1) Vozač u vozilu koje ima ugrađen digitalni tahograf, ne smije da koristi karticu drugog vozača.

(2) Prevozniku i vozaču zabranjeno je falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa.

(3) Prevozniku i vozaču zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka.

(4) Vozač u vozilu ne smije da posjeduje uređaje ili naprave iz stava 3 ovog člana.“

## **Član 14**

Naziv poglavlja: „VII. RADIONICE ZA TAHOGRAFE“ mijenja se i glasi: „VII. USLOVI ZA RADIONICE“.

## **Član 15**

Član 21 briše se.

## **Član 16**

Član 22 mijenja se i glasi:

„(1) Ovlašćenje iz člana 19 stav 1 ovog zakona izdaće se radionici, ako:

1) je registrovana za obavljanje djelatnosti iz člana 19 stav 1 ovog zakona;  
2) ima odgovarajući poslovni prostor na teritoriji Crne Gore, stručni kadar, opremu i alat;  
3) protiv nje nije pokrenut stečajni ili likvidacioni postupak, kao i postupak prinudne naplate;

4) protiv poslovođe ili drugog zaposlenog u radionici nije pokrenut krivični postupak za krivično djelo koje se odnosi na poslove u vezi sa tahografima;

5) poslovođa radionice u posljednje tri godine svojim radom nije prouzrokovao gubitak ovlašćenja;

6) ima zaključen ugovor sa proizvođačem tahografa ili ovlašćenim zastupnikom proizvođača za određeni tip tahografa, za obavljanje demontaže, popravke i ugradnje tahografa;

7) ima prostorije i opremu za čuvanje na odgovarajući način dokumentacije koja se odnosi na tahografe, odnosno na podatke koji su na njima i zaštitu ličnih podataka u skladu sa zakonom;

8) je izmirila sve dospjele obaveze na ime poreza i doprinosa;

9) u posljednjih pet godina nije joj oduzeto ovlašćenje, odnosno njenom pravnom sljedbeniku;

10) ima oglasnu tablu za isticanje ovlašćenja, oznaku plombe, obavještenja, naloga i upozorenja ovlašćenih lica i drugih informacija.

(2) Bliže uslove u pogledu prostora, opreme i alata, oznaku i oblik plombe utvrđuju se propisom Ministarstva.“

## **Član 17**

U članu 23 stav 1 riječi: „tri zaposlena“ zamjenjuju se riječima: „dva zaposlena“.

## Član 18

Član 25 mijenja se i glasi:

### “Stručni ispit za rad u radionici

## Član 25

(1) Za rad u radionici zaposleni moraju da imaju uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici.

(2) Stručni ispit za rad u radionici polaže se nakon završene stručne obuke za rad u radionici prema programu koji utvrđuje Privredna komora Crne Gore (u daljem tekstu: Privredna komora), uz saglasnost Ministarstva.

(3) Stručnu obuku i polaganje stručnog ispita iz stava 2 ovog člana sprovodi Privredna komora.

(4) Nakon položenog stručnog ispita iz stava 2 ovog člana, Privredna komora izdaje uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici.

(5) Za stručnu obuku i polaganje stručnog ispita iz stava 2 ovog člana plaća se naknada.

(6) Visinu naknade iz stava 5 ovog člana utvrđuje Privredna komora.

(7) Sredstva od naknade iz stava 5 ovog člana prihod su Privredne komore.”

## Član 19

Član 26 mijenja se i glasi:

„(1) Ovlašćenja iz člana 19 stav 1 ovog zakona izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva.

(2) Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o:

1) radionici (naziv, sjedište, PIB);

2) djelatnosti, odnosno vrsti poslova za koje se zahtjev podnosi.

(3) Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana podnose se dokazi o ispunjenosti uslova iz člana 22 ovog zakona.

(4) Ovlašćenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na period od pet godina i može se produžiti na osnovu zahtjeva koji se podnosi najkasnije 60 dana prije isteka roka na koji je izdato ovlašćenje.

(5) Ovlašćenjem iz stava 4 ovog člana radionici se određuje i oznaka plombe.

(6) Obrazac zahtjeva iz stava 1 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.“

## Član 20

U članu 27 stav 3 riječi: “organu uprave” zamjenjuju se riječima: “organu uprave nadležnom za poslove policije (u daljem tekstu: organ uprave).”

Stav 4 mijenja se i glasi:

„(4) Radionica je dužna da o pružanju usluga iz stava 1 ovog člana vodi evidenciju elektronski, na način kojim je obezbijeđen pristup Ministarstvu.“

U stavu 6 riječi: „utvrđuje propisom organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove i javnu upravu, uz saglasnost Ministarstva“ zamjenjuju se riječima: „utvrđuje se propisom Ministarstva“.

## Član 21

U članu 28 st. 1 i 5, članu 31 st. 3 i 4 i članu 47 riječi: „Organ uprave“ u različitom padežu zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“ u odgovarajućem padežu.

St. 2, 3 i 4 brišu se.

Dosadašnji stav 5 postaje stav 2.

## Član 22

U članu 30 stav 1 riječi: “Organ uprave dužan” zamijenje se riječima: “Ministarstvo je dužno“

Stav 2 briše se.

U stavu 3 riječi: "Organ državne uprave iz stava 2 ovog člana" zamjenjuju se riječima "Ministarstvo je dužno"

Dosadašnji stav 3 postaje stav 2.

### **Član 23**

Član 50 mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.500 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) radno angažuje mobilnog radnika kojem je prosječno nedjeljno radno vrijeme duže od 48 sati (član 4 stav 1);

2) radno angažuje mobilnog radnika kojem je nedeljno radno vrijeme produženo do maksimalno 60 sati, pri čemu je prosjek od 48 sati prekoračen tokom četiri mjeseca (član 4 stav 3);

3) vozilo iz člana 2 stav 1 ovog zakona nema ugrađen tahograf (član 17 stav 1);

4) vozilo iz člana 17 stav 1 ovog zakona koje je proizvedeno nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf (član 17 stav 3);

5) za ugrađeni tahograf nema uvjerenje o odobrenju tipa odnosno tahografu ugrađenom u vozilu nijesu tipski odobrene memorijske kartice, tahografski listić i papir za ispis (član 18 stav 3);

6) u vozilu koje ima ugrađen digitalni tahograf, vozač koristi karticu drugog vozača (član 20a stav 1);

7) vrši falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 20a stav 2);

8) koristi uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka (član 20a stav 3);

9) u vozilu posjeduje uređaje ili naprave iz člana 20 stav 22 ovog zakona (član 20a stav 4);

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 2.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.500 eura do 6.000 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 6, 7, 8 i 9 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura do 2.000 eura.“

### **Član 24**

Poslije člana 50 dodaje se novi član koji i glasi:

#### **„Član 50a**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, ne zatraži evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 4 stav 4);

2) mobilnom radniku koji obavlja noćni rad u trajanju četiri ili više sati, ukupno radno vrijeme u toku dana traje više od 10 sati u periodu od 24 sata (član 7);

3) ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu u svom sjedištu za lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 8 stav 1);

4) ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno podatke o radnom vremenu za lica koja obavljaju djelatnost u drumskom prevozu (član 8 stav 2);

5) ne čuva u svom sjedištu najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi podatke o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 8 stav 3);

6) ne čuva u svom sjedištu najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi podatke u slučaju demontaže digitalnog tahografa kojim se kontroliraju radno vrijeme mobilnih radnika (član 8 stav 4);

7) ne obezbijedi kopije evidencija o obavljenom radnom vremenu na zahtjev mobilnih radnika (član 8 stav 5);

8) vozač obavlja dnevno vrijeme vožnje duže od devet sati (član 9 stav 1);

9) vozač dnevno vrijeme vožnje produži više od 10 sati više od dva puta tokom nedjelje (član 9 stav 2);

10) vozač u toku nedjelje vozi duže od 56 sati ili prekorači maksimalno vrijeme od 60 sati (član 9 stav 3);

11) vozač tokom bilo koje dvije uzastopne nedjelje ukupno vozi duže od 90 sati (član 9 stav 4);

12) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom ne da na uvid ovlaštenom licu, na njegov zahtjev, za tekući i prethodnih 28 dana: tahografske listiće, ručno izvršene zapise, ispise iz tahografa i memorijsku karticu vozača (član 9 stav 8);

13) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom ne da na uvid ovlaštenom licu, na njegov zahtjev, memorijsku karticu vozača, tahografske listiće, ručno izvršene zapise i ispise, za tekući i prethodnih 28 dana (član 9 stav 9);

14) ne omogući vozaču da koristi dnevni i nedjeljni odmor (član 11 stav 1);

15) ne omogući vozaču u okviru svakih 24 sata, poslije dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor (član 11 stav 2);

16) ne omogući vozaču da ima više od tri skraćena dnevna odmora između bilo koja dva nedjeljna odmora (član 11 stav 7);

17) ne omogući da vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30 sati od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, koristi novi dnevni odmor u trajanju od najmanje devet sati (član 11 stav 8);

18) ne omogući vozaču redovni nedjeljni odmor neprekidno traje najmanje 45 sati (član 11 stav 9);

19) ne omogući vozaču skraćeni nedjeljni odmor neprekidno traje najmanje 24 sata (član 11 stav 10);

20) ne omogući da vozač, tokom dvije uzastopne nedjelje, ima najmanje dva redovna dnevna odmora, odnosno jedan redovni i jedan skraćeni nedjeljni odmor, u trajanju od najmanje 24 sata (član 11 stav 11);

21) vozaču koji je koristio skraćeni nedjeljni odmor, ne omogući da preostali dio nedjeljnog odmora iskoristi najkasnije do kraja treće nedjelje, počev od nedjelje u kojoj je koristio skraćeni nedjeljni odmor (član 11 stav 12);

22) ne omogući da nedjeljni odmor vozača započne najkasnije po isteku šest 24-satnih perioda, počev od kraja prethodnog nedjeljnog odmora (član 11 stav 13);

23) pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prevoza putnika, vozaču omogući da odloži korišćenje nedjeljnog odmora, a međunarodni prevoz ne traje najmanje 24 uzastopna sata van države u kojoj je prevoz započeo (član 11 stav 14 tačka 1);

24) pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prevoza putnika, vozaču omogući da odloži korišćenje nedjeljnog odmora, a nakon odlaganja nedjeljnog odmora član posade nije koristio dva puna nedjeljna odmora ili jedan puni nedjeljni odmor i jedan skraćeni nedjeljni odmor (član 11 stav 14 tačka 2);

25) pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prevoza putnika, vozaču odloži korišćenje nedjeljnog odmora, a prevoz se obavlja vozilom koje nema ugrađen digitalni tahograf (član 11 stav 14 tačka 3);

26) pri obavljanju međunarodnog vanlinijskog prevoza putnika, vozaču odloži korišćenje nedjeljnog odmora, a tokom vremenskog perioda između 22:00 i 06:00 sati, vozilom nije upravljala višečlana posada ili ako upravljanjem vozilom bez pauze iz člana 10 ovog zakona traje duže od tri sata (član 11 stav 14 tačka 4);

- 27) ne omogući vozaču nadoknadu skraćenog nedjeljnog odmora na način što će se dodati drugom periodu odmora od najmanje devet sati neprekidno (član 11 stav 15);
- 28) omogući da vozač dnevni i skraćeni nedjeljni odmor provodi u vozilu koje nije opremljeno ležajem za odmor (član 11 stav 16);
- 29) vozaču koji je kod njega zaposlen da novčanu naknadu u obliku povišice ili dodatka na zaradu, a koja se odnosi na pređenu kilometražu i/ili količinu prevezenog tereta, ako bi takva naknada mogla da podstiče vozača na kršenje ovog zakona, odnosno ugrožavanje bezbjednosti drumskog saobraćaja (član 13 stav 1);
- 30) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom (član 13 stav 2);
- 31) za vozila opremljena digitalnim tahografom podatke sa digitalnog tahografa i memorijske kartice vozača ne preuzima redovno (član 13 stav 3);
- 32) podatke iz člana 13 stav 3 ovog zakona ne evidentira i ne čuva najmanje dvije godine nakon njihovog evidentiranja (član 13 stav 4);
- 33) ovlašćenom licu, na njegov zahtjev, ne obezbijedi pristup podacima iz člana 13 stav 3 ovog zakona (član 13 stav 5);
- 34) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz člana 2 stav 4, člana 16 i člana 17 stav 2 ovog zakona (član 13 stav 6);
- 35) potvrdu iz člana 13 stav 6 ovog zakona prevoznik ne izda u dva primjerka i ako drugi primjerak iste ne čuva u stvarnom sjedištu prevoznika (član 13 stav 7);
- 36) vozač prilikom obavljanja prevoza ne posjeduje originalni primjerak potvrde iz člana 13 stav 6 ovog zakona (član 13 stav 8);
- 37) u slučaju obavljanja javnog prevoza putnika iz člana 14 stav 1 ovog zakona, ne sastavi red vožnje i putni nalog za vozača (član 14 stav 2);
- 38) svaki putni nalog za vozača ne čuva u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi (član 14 stav 6);
- 39) vrši pregled, ispitivanje, demontažu, popravku i ugradnju tahografa i ispitivanje ograničavača brzine, a nema ovlašćenje za obavljanje tih poslova koje izdaje Ministarstvo (član 19 stav 1);
- 40) ne obavlja poslove za sve odobrene tipove analognih i digitalnih tahografa, a radionica je ovlašćena samo za pregled, ispitivanje tahografa i/ili ograničavača brzine, (član 19 stav 4);
- 41) redovni pregled tahografa ne vrši najmanje jednom godišnje za analogne tahografe, odnosno dvogodišnje za digitalne tahografe (član 19 stav 6);
- 42) vanredni pregled tahografa, nije izvršen nakon popravke tahografa ili po nalogu ovlašćenog policijskog službenika, odnosno inspektora za drumski saobraćaj (član 19 stav 7);
- 43) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (član 19 stav 10);
- 44) u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa, ne obezbijedi popravku tahografa (član 20 stav 2);
- 45) ne izvrši popravku tahografa u najbližoj radionici za popravku tahografa, ako se u vozilo, u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa, u roku od sedam dana od dana nastanka kvara ili otkrivanja neispravnosti, ne može vratiti u prostorije prevoznika (član 20 stav 3);
- 46) iskorišćene tahografske listiće ne čuva u urednom stanju najmanje dvije godine nakon korišćenja ili ako vozaču na njegov zahtjev ne izda kopije tahografskih listića (član 20 stav 7);
- 47) tahografske listiće iz člana 20 stava 7 ovog zakona ne da na uvid ovlašćenom licu na njegov zahtjev (član 20 stav 8);
- 48) vozač u vozilu koje ima ugrađen digitalni tahograf, ima više od jedne memorijske kartice vozača za čije korišćenje je ovlašćen (član 20 stav 13);
- 49) na zahtjev vozača, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža uslugu u skladu sa izdatim ovlašćenjem (član 27 stav 1);



50) ne presnimi sve podatke koji su na njemu evidentirani za posljednja tri mjeseca, uključujući i lične podatke vozača, zaključno sa danom kada je došlo do kvara, u slučaju uklanjanja ili demontaže digitalnog tahografa radionica (član 27 stav 2);

51) ne čuva u radionici snimljene podatke, u slučaju uklanjanja ili demontaže digitalnog tahografa, u elektronskom obliku, najmanje dvije godine (član 27 stav 3);

52) ne vodi evidenciju o pružanju usluga iz člana 27 stav 1 ovog zakona, elektronski, na način kojim je obezbijeđen pristup Ministarstvu (član 27stav 4);

53) podatke iz evidencije iz člana 27 stav 4 ovog zakona ne dostavi, odnosno ne da na uvid, ovlaštenom licu na njegov zahtjev (član 27 stav 5).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 800 eura do 1.500 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.500 eura od 3.000 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 36, 38 i 48 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 1.500 eura.“

## **Član 25**

Član 51 mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 2.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

1) licu koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, najkasnije nakon šest sati neprekidnog rada, ne omogući korišćenje pauze, osim ako je AETR sporazumom propisano kraće vrijeme tog rada (član 5 stav 1);

2) ne omogući da vozač napravi pauzu od najmanje 45 minuta, poslije neprekidnog vremena vožnje od četiri sata i 30 minuta, osim ako započinje period odmora (član 10 stav 1);

3) ne izda potvrdu o nemogućnosti prenosa podataka ako nije moguće izvršiti prenos podataka u elektronskom obliku, niti štampanje zapisa iz digitalnog tahografa (član 31 stav 2);

4) jedan primjerak potvrde iz člana 31 stava 2 ovog zakona, ne dostavi prevozniku, Ministarstvu, odnosno jedan primjerak ne čuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 31 stav 3).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 2.500 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 1.000 eura.“

## **Član 26**

Član 52 mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) u vozilu u kojem je ugrađen digitalni tahograf, ne obezbijedi potrebnu opremu za štampanje podataka iz digitalnog tahografa (član 20 stav 1);

2) u vozilu u kojem je ugrađen analogni tahograf ne obezbijede dovoljan broj tahografskih listića odobrenog tipa (član 20 stav 6);

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 250 eura do 1.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 200 eura.“

## **Član 27**

Poslije člana 52 dodaje se novi član koji i glasi:

### **„Član 52a**

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 250 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako nastavi da upravlja vozilom bez memorijske kartice duže od 15 dana od dana oštećenja, neispravnog rada ili nestanka memorijske kartice vozača (član 20 stav 14).

(2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.“

## **Član 28**

Član 53 mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 1.000 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

1) redovni dnevni odmor koristi u dva dijela, tako da prvi dio odmora ne traje neprekidno najmanje tri sata ili drugi dio odmora ne traje neprekidno najmanje devet sati (član 11 stav 5);

2) ne može da koristi tahograf zbog kvara ili neispravnog rada tahografa, na tahografskom listiću ili zapisu ili privremenom listiću koji se prilaže tahografskom listiću ili memorijskoj kartici vozača, ne evidentira podatke koji se odnose na ime i prezime vozača, broj vozačke dozvole ili broj memorijske kartice vozača, vrijeme vožnje, pauze, odmore (član 20 stav 4);

3) podatke iz člana 20 stav 4 ovog zakona ne ovjeri svojim potpisom (član 20 stav 5);

4) koristi neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu memorijsku karticu vozača (član 20 stav 9);

5) tahografske listiće odnosno memorijsku karticu vozača, ne koristi svakog dana vožnje, počev od dana preuzimanja vozila (član 20 stav 10);

6) tahografski listić ili memorijsku karticu vozača povuče prije kraja radnog vremena, osim u slučaju oduzimanja od strane ovlašćenog lica (član 20 stav 11);

7) koristi tahografski listić ili memorijsku karticu vozača nakon isteka njihovog perioda važenja (član 20 stav 12);

8) poslodavcu, bez odlaganja, ne prijavi nestanak, krađu ili oštećenje memorijske kartice (član 20 stav 16);

9) u roku od sedam dana od dana podnošenja prijave za nestanak, krađu ili oštećenje memorijske kartice ne podnese zahtjev za zamjenu, odnosno izdavanje nove kartice (član 20 stav 17);

10) u slučaju nestanka, krađe ili oštećenja memorijske kartice, ovlašćenom licu, na njegov zahtjev, ne podnese ili ne da na uvid dokaz o prijavi nestanka ili krađe memorijske kartice, odnosno ne da na uvid oštećenu memorijsku karticu ili ne da dokaz da je u roku iz člana 21 stav 17 ovog zahtjeva podnio zahtjev za izdavanje nove memorijske kartice (član 20 stav 19);

(2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.“

## **Član 29**

Član 54 mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 1.000 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

1) evidenciju iz člana 4 stav 4 ovog zakona ne dostavi u pisanoj formi, poslodavcu kod kojeg je zaposlen (član 4 stav 5);

2) razloge postupanja iz člana 15 stav 1 ovog zakona ne navede na tahografskom listiću ili na zapisu iz tahografa ili u putnom nalogu, najkasnije po dolasku na najbliže odgovarajuće mjesto za zaustavljanje (član 15 stav 2);

(2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj, policijski službenik ili inspektor za rad.“

### **Član 30**

Član 55 mijenja se i glasi:

„(1) Novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

1) svako vrijeme provedeno u upravljanju vozilima koja se koriste u komercijalne svrhe ne evidentira kao ostale poslove (član 9 stav 5);

2) ne evidentira periode raspoloživosti od posljednjega dnevnog ili nedjeljnog perioda odmora (član 9 stav 6).

(2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.“

### **Član 31**

Poslije člana 57 dodaje se novi član koji glasi:

**“Rok za donošenje propisa**

**Član 57a**

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.“

### **Član 32**

Poslije člana 58 dodaje se novi član koji glasi:

**„Prestanak važenja**

**Član 58a**

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 58 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojima su propisane novčane kazne za prekršaje („Službeni list CG“, broj 40/11).“

### **Stupanje na snagu**

**Član 33**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore.“