

P R E D L O G

za ustupanje diverzantskih ronilica R-1 i R-2, Udruženju profesionalnih ronilaca Crne Gore

Udruženje profesionalnih ronilaca Crne Gore, obratilo se Ministarstvu odbrane Crne Gore zahtjevom za ustupanje diverzantske ronilice tipa R-1 i R-2. Udruženje je preko organa Opštine Herceg Novi pokrenulo inicijativu da se na teritoriji opštine formira Ronilački muzej Crne Gore. U dopisu je navedeno da Udruženje posjeduje veliki broj muzejskih eksponata ronilačke opreme, stručne ronilačke literature i arhivskog materijala ronilačkih saveza bivših država, a sa predmetnim ronilicama uvećali bi svoju muzejsku postavku.

Diverzantske ronilice R-1 i R-2 su razvijene i proizvedene u bivšoj SFRJ (Brodogradilište specijalnih objekata Split), a za potrebe transporta pomorskih diverzanata.

Diverzantska ronilica R-1 je jednosjedno podvodno vozilo za diverzante – ronioca, za izviđanje i osmatranje u lukama i kanalima, te za izviđanje neprijateljskih minskih polja. Dugačka je 3,72 metra, široka 1,05 metara i visoka 0,76 metara. Teška je 145 kilograma, a ima maksimalnu brzinu 3, krstareću brzinu 2,5 čvorova, radnu dubinu do 60 metara i maksimalnu dubinu ronjenja 100 metara. Pogon ronilice obezbjeđen je preko elektro motora snage 1kW. Posadu ronilice sačinjavaju je jedan ronilac – diverzant, a mogao je ponijeti naoružanje u vodonepropusnom kontejneru zapremine do 130 litara.

Diverzantska ronilica R-2 je vretenastog oblika, aluminijumske gradnje i potpuno naplavljiva. Namjenjena je za transport ronilaca, podvodnih mina (dvije podvodne mine ukupne težine do 50 kilograma) i podvodno izviđanje. Pogon obezbjeđuje elektromotor snage 4,5 kW, maksimalna brzina je 4,4 čvora, a brzina krstarenja 3,7 čvorova. Radna dubina je 30 metara, a granična 80 metara. Posadu ronilice sačinjavala su dva rionioca – diverzanta.

Mornarica Vojske Crne Gore posjeduje dvanest ronilica tipa R-1 i četiri ronilice tip R-2 i iste su neperspektivne i nisu predviđene formacijom Mornarice VCG. Na ronilicama su neispravne akumulatorske baterije koje obezbjeđuju napajanje pogonskih motora i istekli su svi resursi brtvenog materijala. Zaključkom Vlade Crne Gore broj 03-7388 od 25. juna 2009.godine po jedna diverzantska ronilica oba tipa ustupljena je kompaniji „Adriatic Marinas“ d.o.o. Tivat za potrebe budućeg nautičkog muzeja.

Pomorski muzej Crne Gore u Kotoru je svojim dopisom broj 31/11 od 07.02.2011.godine podržao inicijativu da se na teritoriji Opštine Herceg Novi formira Ronilački muzej Crne Gore. Takođe, inicijativu o ustupanju navedenih ronilica, podržali su i Ministarstvo kulture Crne Gore svojim dopisom broj 04-820/2 od 29.03.2011.godine, Opština Herceg Novi svojim dopisom broj 02-6-104-18/11 od 04.04.2011.godine.

Ministarstvo finansija svojim dopisom broj 07-6837/1 od 06.07.2011.godine podržalo je predlog Ministarstva odbrane da se ove ronilice ustupaju samo za potrebe muzejske postavke, da se u druge svrhe ne mogu koristiti, te da se donirana sredstva ne mogu otuđiti bez predhodne saglasnosti Ministarstva odbrane.