



**VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

**Informacija
o prekategorizaciji dionica državnih puteva**

Podgorica



UVOD

Dužina crnogorske putne mreže iznosi 6.848 km, od čega 884 km čine magistralni putevi, 964 km regionalni putevi što čini ukupno 1.848 km, dok su lokalni putevi oko 5000 km.

U cilju obezbjeđenja što kvalitetnije i bezbjednije putne mreže u Crnoj Gori, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, polazeći od Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore i Strategije razvoja i održavanja državnih puteva, preduzima brojne aktivnosti kroz Srednjoročni program redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva, Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva, Program eliminacije uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore i Program rekonstrukcije raskrsnica na državnim putevima Crne Gore.

Tokom prethodnih godina kroz više projekata izgradnje novih dionica i rekonstrukcije i rehabilitacije postojećih, kompletirana je izgradnja magistralnog puta Risan – Žabljak. Ovaj put dužine 140 km od posebnog je značaja za prostorno integrisanje primorskog, središnjeg i sjevernog regiona i povezivanje primorskih turističkih centara sa planinskim centrom Žabljak.

Izraženim migracijama stanovništva iz ruralnih područja u urbana gradska područja, javila se potreba za razvojem i širenjem gradskih i prigradskih zona. Na ovaj način su se postojeći glavni putni pravci, koji uglavnom imaju kategoriju magistralnih puteva, uklopili u gradska jezgra i postali dio gradske saobraćajne mreže i izgubili karakter magistralnih puteva, a sve više poprimali karakter glavnih gradskih saobraćajnica.

Kumulacijom tranzitnog i gradskog saobraćaja na ovim dionicama puteva, naročito za vrijeme ljetnje i zimske turističke sezone, javljaju su se velika zagušenja u saobraćaju.

Programom rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore, koji je pripremljen u saradnji sa predsjednicima opština i nadležnim službama jedinica lokalne samouprave, utvrđeni su prioritetni projekti za rješavanje uskih grla na području opština i to kroz gradnju zaobilaznica, bulevara, trećih traka i dr. sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima i na glavnim putnim pravcima u Crnoj Gori.

Kada govorimo o obilaznicama završene su:

- Obilaznica Bijelo Polje;
- Obilaznica Nikšić I faza;
- Obilaznica oko Golubovaca I faza;
- Obilaznica Rožaje I faza;
- Obilaznica Žabljak;
- Most Port Milena;
- Most na Tari-Kolašin.



U toku je izgradnja:

- Obilaznice Nikšić II faza;
- Obilaznice Rožaje II faza;
- Obilaznice oko Golubovaca III faza.

Izgradnjom obilaznica oko navedenih gradova tranzitni saobraćaj, koji je bio skoncentrisan na postojeće glavne putne pravce, se izmjestio iz gradskih jezgara i preusmjerio na novoizgrađene saobraćajnice i samim tim rasteretio urbane gradske zone.

Preusmjeravanjem tranzitnog saobraćaja, naročito teretnog, na novoizgrađene obilaznice, u cilju zadržavanja kontinuiteta pružanja putnih pravaca, javlja se potreba za prekategorizacijom tj. zamjenom postojećih djelova državnih puteva novoizgrađenim a samim tim i preraspodjelom poslova upravljanja i održavanja predmetnih dionica puteva između organa uprave nadležnog za državne puteve i nadležnih organa lokalne samouprave, u skladu sa zakonskom regulativom.

Zakonom o putevima („Službeni list RCG“ broj 42/04 i „Službeni list CG“ br. 54/09 i 36/11), prema značaju za saobraćaj i prema funkciji povezivanja u prostoru, javni putevi su kategorisani u:

- državne puteve (autoputevi, magistralni i regionalni putevi) i
- opštinske (lokalni putevi, kao i ulice u naseljima).

Odredbama člana 5 ovog zakona propisano je da:

- Poslove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja državnim putevima vrši organ uprave nadležan za državne puteve.
- Poslove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja opštinskim putevima obavljaju nadležni organi jedinice lokalne samouprave.
- Poslove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja opštinskim putevima u zahvatu područja posebne namjene (nacionalni parkovi, morsko dobro i dr.) obavljaju nadležni organi jedinice lokalne samouprave, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa državne uprave iz stava 2 ovog člana.

Odredbama člana 6 Zakona o putevima, propisano je da novoizgrađeni ili rekonstruisani djelovi državnog puta, sa kojim se zamjenjuje dio puta, mora biti iste kategorije kao postojeći državni put.

Takođe, odredbama člana 7 Zakona o putevima, je propisano da državni put ili njegov dio može se staviti van upotrebe, ako se izgradi novi put ili dio puta koji zamjenjuje postojeći put ili dio tog puta.



Imajući u vidu navedeno, a u skladu sa zakonskim odredbama, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva predlaže sljedeću prekategorizaciju dionica puteva:

A. U mrežu državnih puteva se vrši prekategorizacija sljedećih dionica:

1. Novoizgrađena obilaznica Podgorice (kružni tok kod „Crnogoraputa“ na Zabjelu – kružni tok kod „Plantaža“ – Bulevar Josipa Broza Tita – Zlatica (priključak na M-2) kategorisati kao dio magistralnog puta M-2.
2. Novoizgrađeni most kod Kolašina „Vladoš“ (veza magistralnih puteva M-2 i M-9) kategorisati kao dio magistralnog puta M-9 Kolašin – Mateševo.
3. Novoizgrađena mini obilaznicu Nikšića, Duklo – Grebice – Petlja II – Petlja I (Brlja) kategorisati kao dio magistralnog puta M-18.
4. Novoizgrađeni put Lipci – Grahovo – Vilusi kategorisati kao novi magistralni put sa oznakom M-4.
5. Dionica postojećeg regionalnog puta R-5 Kruševica – Šavnik prekategorisati u magistralni put sa oznakom M-4.1 da bi se dobio u kontinuitetu magistralni put Jasenovo polje – Šavnik – Žabljak.
6. Novoizgrađena dionica puta Jasenovo polje – tunel „Vojnik“ – Kruševica i Šavnik – tunel „Ivica“ – obilaznica Žabljak (do raskrsnice kod hotela „Enigma“) kategorisati kao magistralni put sa oznakom M-4.1.
7. Novoizgrađena obilaznica Bijelog Polja kategorisati kao dio magistralnog puta M-21 Ribarevine – Barski Most.
8. Novoizgrađeni most „Port Milena“ kategorisati kao dio regionalnog puta R-17 Ulcinj – Ada.
9. Put preko planinskog prevoja Semolj (izgrađen kao alternativa nezavršenom tunelu „Semolj“) kategorisati kao dio regionalnog puta R-18 Mioska – Boan – Tušina.
10. Dio dosadašnjeg regionalnog puta R-14 Virak – Plužine, od raskrsnice sa regionalnim putem R-5 Žabljak – Tušina, do novog magistralnog puta M-4.1, priključiti dionici regionalnog puta R-5 i nazvati ga regionalni put R-5.1 Virak – Tušina.
11. Novoizgrađena dionica puta Gusinje – Grnčar kategoriše se kao dionica regionalnog puta R- 9 Murino – Plav- Gusinje – Grnčar (Granica sa R.Albanijom).

B. U mrežu opštinskih puteva se vrši prekategorizacija sljedećih dionica:

1. Dosadašnji dio magistralnog puta M-2 koji je prolazio kroz Podgoricu (kružni tok kod „Crnogoraputa“ na Zabjelu – prolazak kroz grad – Zlatica) prekategorisati u opštinski put (Glavni grad Podgorica).
2. Dosadašnji dio magistralnog puta M-18 koji je prolazio kroz Podgoricu (raskrsnica sa magistralnim putem M-2 na tuškom putu – kružni tok kod „Plantaža“) prekategorisati u opštinski put (Glavni grad Podgorica).
3. Dosadašnji dio magistralnog puta M-9 koji je prolazio kroz Kolašin (galerija „Bablja greda“ – prolazak kroz grad – priključak na novi most „Vladoš“ kod Kolašina prekategorisati u opštinski put (Opština Kolašin)
4. Dosadašnji dio magistralnog puta M-18 koji je prolazio kroz Nikšić (Duklo – kružni tok „Rastoci“ – kružni tok kod autobuske stanice – Petlja I (Brlja) prekategorisati u opštinski put (Opština Nikšić).



5. Dio regionalnog puta R-11 Risan – Grahovo – Vilusi od Risna do Ledenica i priključak na novi magistralni put Lipci – Grahovo – Vilusi), kao i sve djelove regionalnog puta R – 11 koji se ne poklapaju sa trasom novog magistralnog puta M-4 Lipci – Grahovo – Vilusi a koji se nalaze na teritoriji opštine Kotor prekategoriisati u opštinski put (Opština Kotor).
6. Dio regionalnog puta R-11 koji se koristi za povezivanje Grahova sa novim putem, kao i sve djelove regionalnog puta R – 11 koji se ne poklapaju sa trasom novog magistralnog puta M-4 Lipci – Grahovo – Vilusi a koji se nalaze na teritoriji opštine Nikšić prekategoriisati u opštinski put (Opština Nikšić).
7. Dosadašnji dio regionalnog puta R-5 koji je prolazio kroz Žabljak, između čvornih tačaka obilaznice Žabljak, prekategoriisati u opštinski put (Opština Žabljak).
8. Dosadašnji dio regionalnog puta R-5 od Žabljaka do Virka čija trasa se ne poklapa sa trasom novoizgrađenog puta prekategoriisati u opštinski put (Opština Žabljak).
9. Dosadašnji dio regionalnog puta R-5 Kruševice – Krново – Nikšić prekategoriisati u opštinski put (Opština Šavnik i Opština Nikšić).
10. Dosadašnji dio magistralnog puta M-21 koji je prolazio kroz Bijelo Polje, između čvornih tačaka obilaznice Bijelo Polje prekategoriisati u opštinski put (Opština Bijelo Polje).
11. Dosadašnji dio regionalnog puta R-17 koji je prolazio kroz Ulcinj, a kojem je alternativa most „Port Milena“ prekategoriisati u opštinski put (Opština Ulcinj).

Takođe pored navedenog, u skladu sa odredbama člana 6 Zakona o putevima, je propisano da Vlada može državni put koji se stavi van upotrebe prekategoriisati u opštinski ili nekategorisani put, kao i da promjene kategorizacije državnih puteva i prekategoriizaciju državnih puteva u opštinske i opštinskih u državne puteve mogu predložiti Ministarstvo ili nadležni organ lokalne uprave.

Naime, u cilju realizacije postavljanja kanalizacionog sistema -projekta od lokalnog interesa, obratila nam se JP Vodovod i kanalizacija-Kotor sa Zahtjevom, broj: 03-5141/1 od 22.06.2012. godine, za izdavanje saglasnosti na Glavni projekat I faze kanalizacionog sistema koji je predvidio postavljanje navedene infrastrukture u trup puta na dionici magistralnog puta M-2 Muo-Prčanj-Stoliv.

Kako se radi o dionici puta koja je izuzetno skromnih tehničkih elemenata, a pritom u prethodnom periodu je jako opterećena postavljenim instalacijama kao i činjenica da bi se ovakvim radovima ugrozila stabilnost potpornih zidova i propusta, odgovor vezan za predmetni Zahtjev je bio negativan, kako od strane Direkcije za saobraćaj tako i od strane Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

U cilju pronalaženja rješenja po pitanju predmetnog Zahtjeva Opština Kotor se obratila Ministarstvu saobraćaja i pomorstva-Direkciji za saobraćaj sa novim Zahtjevom, koji je sadržao predlog rješenja sanacije trupa puta i prekategoriizacije dionice magistralnog puta M-2 Kotor-Prčanj-Stoliv u opštinski put.

Nakon usaglašavanja Ministarstva saobraćaja i pomorstva i opštine Kotor o predloženom rješenju je zaključen Ugovor o objedinjavanju sredstava radi sanacije putnih objekata na puta Kotor-Prčanj-Stoliv između Opštine Kotor, Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora, Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Javnog preduzeća za upravljanje morskim dobrom Crne Gore-Budva, koji vam dostavljamo u prilogu.



Članom 7 ovog ugovora je dogovoreno da će se nakon zaključivanja Ugovora opština Kotor podnijeti Vladi Crne Gore Zahtjev za prekategorizaciju predmetne dionice puta u lokalni.

Neposredno po zaključivanju Ugovora Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je pristupilo ispunjenju ugovorenih obaveza i preusmjerilo sredstva na naznačeni žiro račun u iznosu od 125.000,00 eura, nakon čega je Opština Kotor, dopisom 01-3028 od 13.03.2014. godine, podnijela Zahtjev za prekategorizaciju regionalnog puta Kotor-Prčanj-Stoliv (koji se nalazi u prilogu).

Budući da su ispunjene obaveze iz Ugovora može se konstatovati da su se stekli formalni i pravni uslovi da se izvrši prekategorizacija dionice magistralnog puta M-2 Muo-Prčanj-Stoliv u opštinski put.

U cilju postizanja kontinuiteta glavnih magistralnih i regionalnih putnih pravaca, a imajući u vidu da se za dionicu magistralnog puta M-2.1 „Krtolska raskrsnica“-Lepetani (nova oznaka) kontinuitet održava morskim putem (trajektom) i isti se veže na M-2 u Kamenarima kao i da se dionica magistralnog puta M-2 Muo-Prčanj-Stoliv prekategorije u lokalni put neophodno je dionicu magistralnog puta Stoliv-Lepetana(trajekt) prekategorisati u opštinski put (Opština Tivat).

Imajući u vidu navedene činjenice i pretpostavke, a u skladu sa članom 6 stav 4 Zakona o putevima, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, pozivajući se na potpisani Ugovor predlaže:

C. U mrežu državnih puteva se vrši prekategorizacija sljedećih dionica:

1. Regionalni put R-22 Kotor (Škaljari) – tunel „Vrmac“ – „Krtolska raskrsnica“ prekategorisati u magistralni put M-2.
2. Dionica regionalnog puta R-1 od veze sa dosadašnjim magistralnim putem M-2, Kotor (kružni tok) do veze sa regionalnim putem R-22 Kotor (Škaljari), prekategorisati u magistralni put M-2.
3. Dionica magistralnog puta M-2 Lepetani-Tivat- Krtolska raskrsnica” dobija oznaku M-2.1

D. U mrežu opštinskih puteva se vrši prekategorizacija sljedećih dionica:

1. Dionicu magistralnog puta M-2, Kotor (kružni tok) Muo-Prčanj-Stoliv prekategorisati u opštinski put (Opština Kotor).
2. Dionicu magistralnog puta M-2, Stoliv-Lepetani(trajekt) prekategorisati u opštinski put (Opština Tivat).